

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГ В СФЕРЕ ОХРАНЫ
ТРУДА «УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОФСОЮЗОВ «ПРОФЭКСПЕРТ»**

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО
Педагогическим советом организации
Решение от 15.01.2025 № 1

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора В.В. Шарова
от 15.01.2025 № 3-ОД

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И
УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ» С ПРИСВОЕНИЕМ
КВАЛИФИКАЦИИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(256 академических часов)**

г. Вологда, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II.	СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
2.1.	Цель реализации программы	4
2.2.	Планируемые результаты обучения	4
2.3.	Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций, уровней квалификации	4
2.4.	Характеристика новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы	5
III.	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	6
3.1.	Организация реализации дополнительной профессиональной программы	6
3.2.	Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы	6
3.3.	Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы	7
IV.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
V.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ	8
5.1.	Основы правовых норм.	8
5.2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	8
5.3.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	9
5.4.	Эксплуатация транспортных средств	9
5.5.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.	10
5.6.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	11
5.7.	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок.	11
5.8.	Структура диспетчерского руководства	12
5.9.	Диспетчерское руководство работой автомобилей на линии.	12
5.10.	Оперативный учет и диспетчерская отчетность.	12
5.11.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.	13
VI.	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	13
6.1.	Формы аттестации, критерии оценки	13
6.2.	Фонд оценочных средств	13
VII.	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	19
VIII.	Нормативные правовые акты, регламентирующие реализацию программы, методическая и учебная литература	21

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (далее – Программа) направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом», приобретение новой квалификации – «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа относится к виду образования – дополнительное образование, подвиду дополнительного образования – дополнительное профессиональное образование.

Категория слушателей: работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ;

- постановления Правительства РФ от 29 декабря 2020 года № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих предприятий городского электрического транспорта. РД-03112178-1083-01, утвержден Министерством транспорта Российской Федерации от 21.12.2001;

- квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденного постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 21.08.1998 № 37;

- квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих предприятий городского электрического транспорта. РД-03112178-1083-01, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации от 21.12.2001;

- письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций»;

- письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 года № АК-820/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

Дополнительно к вышеуказанным требованиям, ввиду отсутствия утвержденного профессионального стандарта «Диспетчер автомобильного транспорта», при разработке дополнительной программы профессиональной переподготовки учитывалась информация профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2014 № 616н, проекта профессионального стандарта «Диспетчер автомобильного транспорта», подготовленного Минтрудом России от 27.11.2014, и требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 (Зарегистрирован в Минюсте России от 29.05.2014 № 32499).

Обучение проводится по учебному плану, предусматривающему получение новой компетенции путем реализации требований законодательных и подзаконных нормативных актов.

На обучение по программе принимаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование либо получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Цель реализации программы - формирование в процессе профессиональной переподготовки у обучаемых субъектов транспортной деятельности профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида деятельности в области обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, приобретения новой квалификации, приобретения новой квалификации – «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа является преемственной к основной образовательной программе среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте».

2.2. Планируемые результаты обучения – формирование новых компетенций, отвечающих требованиям законодательства в области оперативного управления движением автомобильного транспорта, требованиям к результатам освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте», а также приобретение квалификации по должности служащих «Диспетчер автомобильного транспорта» в соответствии с квалификационными и профессиональными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

2.3. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций

В результате прохождения программы в соответствии с требованиями Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий и организаций автомобильного транспорта слушатель должен освоить новый вид профессиональной деятельности – обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом, а также приобрести новую квалификацию «Диспетчер автомобильного транспорта» с выполнением следующих трудовых функций:

- организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принятие необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, задействованных в перевозках;
- инструктирование водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверка правильности их оформления;
- расчет в путевых листах соответствующих технико – эксплуатационных показателей;
- выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки;
- составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;

- координация работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта;
- принятие мер по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам, координация работы транспортных средств сторонних организаций;
- обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно – разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдения водителями транспортной дисциплины;
- организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Основные требования, предъявляемые к диспетчеру автомобильного транспорта в отношении знания положений, инструкций и законодательных актов, а также практических знаний, необходимых для выполнения должностных обязанностей. Диспетчер автомобильного транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико – эксплуатационных показателей;
 - схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - требования завода – изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - основы экономики, организации труда и производства;
 - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность движения;
- правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты.

2.4. Характеристика новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы

Слушатель в результате освоения программы с учетом требований **ФГОС СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»** должен получить следующие профессиональные компетенции:

1. Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт).
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

III. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Организация реализации дополнительной профессиональной программы.

Трудоемкость программы составляет 256 академических часов.

Продолжительность обучения по программе – 1,5 месяца.

Форма обучения: заочная, с применением ЭО и ДОТ.

Максимальный объем учебной нагрузки - 54 академических часа в неделю.

Учебный центр обеспечивает открытый доступ слушателей к системе дистанционного обучения (сайт www.do-online.ru). через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» (далее - сеть «Интернет»).

Для слушателя, зарегистрированного в системе, создается индивидуальная Интернет-страница, что обеспечивает возможность работать в электронной информационно-образовательной среде программы из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории организации, так и вне ее.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, предоставляющий право выполнять новый вид профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом», приобретение новой квалификации – «Диспетчер автомобильного транспорта».

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

3.2. Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

Реализация Программы осуществляется с применением ЭО и ДОТ с использованием программно-технического комплекса, находящегося в автоматизированном доступе из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Для обеспечения эффективного образовательного процесса с применением электронного обучения слушателям необходимо следующее материально-техническое обеспечение: персональный компьютер с выходом в информационно-коммуникационную сеть «Интернет», гарнитура (наушники и микрофон) и программное обеспечение (пакет офисных приложений, веб-браузер).

3.3. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

Программа реализуется через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», обучения проводится в отсутствие педагогического работника. Учебный центр оказывает учебно-методическую и консультационную помощь, которая может проводиться как непосредственно, так и дистанционно с использованием информационных и телекоммуникационных технологий с привлечением преподавателей, имеющих высшее профессиональное образование по направлению подготовки или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Уровень квалификации работников организации, реализующей дополнительную профессиональную программу, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), отвечает требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Все, задействованные при реализации программы работники организации, владеют дистанционными образовательными технологиями, структурой и содержанием контента курса. В дополнение к непосредственным организаторам обучения с применением ЭО и ДОТ, для реализации программы привлекается программист, осуществляющий методическое сопровождение реализации программы.

Преподаватели, привлекаемые к образовательной деятельности по программе, имеют соответствующее образование (высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении). Квалификация преподавателей должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, и профессиональным стандартам (при наличии). Педагогические работники проходят в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей, предметов, тем	Количество академических часов		
		Всего	в том числе	
			ТЗ	Аттестация
1.	Основы правовых норм.	20	20	-
2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	24	-
3.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	26	26	-

4.	Эксплуатация транспортных средств	24	24	-
5.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.	20	20	
6.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	20	20	-
7.	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок.	30	30	-
8.	Структура диспетчерского руководства	20	20	
9.	Диспетчерское руководство работой автомобилей на линии.	24	24	
10.	Оперативный учет и диспетчерская отчетность.	24	24	
11.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.	20	20	
	Итоговая аттестация	4		4
	ИТОГО:	256		

V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

5.1. Рабочая программа учебного Модуля 1 «Основы правовых норм»

Тема 1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Тема 4. Договоры и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

5.2. Рабочая программа учебного модуля 2. «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки

эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

5.3. Рабочая программа учебного модуля 3. «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

5.4. Рабочая программа учебного модуля 4. «Эксплуатация транспортных средств»

Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. Организация перевозки грузов

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 3. Организация пассажирских перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания). Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД). Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы). Виды маршрутов. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 4. Организация перевозок специфических грузов

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

5.5. Рабочая программа учебного модуля 5. «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Тема 1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза,

опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов. Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4. Транспортно – экспедиционное обслуживание

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.

5.6. Рабочая программа учебного модуля 6. «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. Правила пожарной безопасности

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. Транспортная безопасность

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

5.7. Рабочая программа учебного модуля 7. «Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок»

Тема 1. Основы организации грузовых перевозок

Классификация и общие принципы организации перевозок. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов. Основные виды организации перевозок грузов. Транспортные терминалы и инфраструктура транспорта. Выбор транспорта. Перевозка опасных и скоропортящихся грузов. Основные технологии перевозок грузов. Транспортные тарифы. Международное регулирование автомобильных перевозок. Риски на грузовом автомобильном транспорте.

Тема 2. Основы организации пассажирских перевозок

Место и роль пассажирского транспорта в обществе. Классификация пассажирских автобусных перевозок. Классификация автобусных маршрутов. Методы обследования пассажиропотоков. Качество транспортного обслуживания пассажиров.

Тема 3. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров

Понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках. Методы изучения спроса на таксомоторные перевозки. Таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование. Порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики. Особенности работы маршрутных таксомоторов. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов. Пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

5.8. Рабочая программа учебного модуля 8. «Структура диспетчерского руководства»

Тема 1. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте

Диспетчерская система руководства перевозками. Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства). Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Формы и технические средства контроля диспетчерской связи. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Регулирование автомобильных перевозок. Риски на грузовом автомобильном транспорте.

Тема 2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте

Диспетчерское управление городскими перевозками. Задачи центральной диспетчерской станции. Диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками. Применение математических методов и электронно – вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии. Линейный контроль.

5.9. Рабочая программа учебного модуля 9. «Диспетчерское руководство работой автомобилей на линии»

Тема 1. Радио – электронные средства диспетчерского руководства

Виды связи, используемые для диспетчерского руководства. Средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции. Средства связи для оснащения подвижного состава. Средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах. Практическое занятие. Составить сообщение об изменениях маршрута (или погодных условий) для передачи с помощью средств связи.

Тема 2. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация

Документы, руководящие работой диспетчера автомобильного транспорта. Функции диспетчера. Права и обязанности диспетчера. Ответственность диспетчера. Практическое занятие. Провести инструктаж водителям об особенностях маршрута по заданным преподавателем параметрам.

5.10. Рабочая программа учебного модуля 10. «Оперативный учет и диспетчерская отчетность»

Тема 1. Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств

Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств. Метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения. Практическое занятие. Описать принцип работы тахографа.

Тема 2. Диспетчерская отчетность

Диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация. Практическое занятие. Заполнить основные реквизиты путевого листа по заданным параметрам.

5.11. Рабочая программа учебного модуля 11. «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте».

Тема 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте

Виды административных наказаний. Ответственность за административные правонарушения. Основания к возбуждению дела об административном правонарушении. Срок проведения административного расследования. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к диспетчерам автомобильного транспорта.

VI. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Формы аттестации, критерии оценки

Освоение учебных модулей Программы заканчивается итоговой аттестацией слушателей. Для сдачи теста отводится 60 минут.

Оценочные материалы итогового теста состоят из 20 вопросов. Оценка знаний осуществляется по принципу «зачет»/«не зачет». При правильном ответе на 15 и более вопросов - «зачет», менее 15 правильных ответов - «не зачет». Программой предусматривается возможность повторного итогового тестирования (в случае прерывания процесса тестирования по какой-либо причине, либо в случае неудачной сдачи), но с интервалом не ранее, чем через 24 часа со времени предыдущего тестирования. В данный период времени слушатель может свободно пользоваться электронной информационно-образовательной средой Программы для подготовки к сдаче теста. Общее время, отводимое Программой на изучение открытого материала учебных модулей и итогового тестирования (в том числе повторного), не должно превышать 1,5 месяца. По истечении данного времени доступ к Программе закрывается.

6.2. Фонд оценочных средств

Номер билета: 1

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Основная деятельность транспорта заключается в перевозках грузов, пассажиров, багажа и почты. Регулирование транспортных отношений осуществляется:	1. Конституцией РФ, Гражданским Кодексом 2. транспортными уставами и законами 3. оба ответа верны
2	Транспортное право – это комплекс правовых норм, регулирующий отношения договорного, управленческого, трудового и процессуального характера в области транспортной деятельности по организации и осуществлению перевозок. Верно ли данное утверждение?	1. да 2. нет
3	Местные перевозки — это перевозки, которые осуществляются _____, обычно на короткое расстояние:	1. одним автотранспортным предприятием 2. несколькими автотранспортными предприятиями
4	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте регламентированы:	1. технологическими регламентами, технологическими картами, проектам, производства работ. 2. правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утверждёнными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.10.2020 №753н

		3. все, вышеперечисленное
5	«Партия груза», согласно Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», – это груз _____, перевозимый в рамках одной перевозки:	1. одного наименования 2. одного или нескольких наименований
6	Лицензиат на транспорте – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности. Верно ли данное утверждение?	1. да 2. нет
7	Главной целью создания и функционирования Системы сертификации на автомобильном транспорте является:	1. развитие экономики страны 2. повышение эффективности работы автомобильного транспорта 3. оба ответа верны
8	Основная задача автотранспортной логистики – обеспечить эффективное выполнение грузоперевозок, минимизируя затраты и сокращая время доставки. Для этого необходимо _____, которые позволят доставить груз вовремя и без повреждений.	1. оптимизировать маршруты и выбрать подходящие транспортные средства 2. обеспечить контроль, дать понятные критерии оценки и уменьшить издержки товародвижения.
9	Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска, согласно Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» вправе:	1. устанавливать дополнительные требования безопасности в правилах и инструкциях по охране труда. 2. инструкции по охране труда 3. все, вышеперечисленное
10	Транспортные обязательства - это обязательства, в силу которых перевозчик должен совершить юридические и фактические действия по перемещению (транспортировке) груза, пассажира или багажа (транспортные услуги) в пользу грузоотправителя (грузополучателя, пассажира), а грузоотправитель обязуется оплатить эти действия. Верно ли данное утверждение?	1. нет 2. да
11	Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий _____ метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди:	1.200 2.500 3.1000
12	«Дорожно-транспортное происшествие», согласно Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О	1. нет 2. да

	безопасности дорожного движения», - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Верно ли данное утверждение?	
13	«Зона транспортной безопасности, согласно Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – это объект _____, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных:	1.территории закрытых административно-территориальных образований, военные и иные объекты 2.транспортной инфраструктуры 3. важные государственные объекты, охрана которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии РФ
14	«Автовокзал, автостанция», согласно Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», – это объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на _____, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям.	1.специально отведенных территориях 2. остановочных пунктах и транспортно-пересадочных узлах (ТПУ), которые относятся к линейным сооружениям пассажирского транспорта
15	Подвижной состав общего назначения служит для выполнения различных транспортных перевозок, специализированный — только для определенных транспортных перевозок, а специальный — для производства разнообразных нетранспортных работ. Верно ли данное утверждение?	1. да 2. нет
16	Повышение эффективности использования ГСМ может быть осуществлено различными методами, которые условно можно разделить на несколько групп:	1.переход на транспортные средства с экономичным расходом топлива. 2. расширение базы поставщиков топлива. 3.оба ответа верны
17	«Легковое такси», согласно Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», - это легковой автомобиль, используемый для осуществления перевозок пассажиров и багажа на основании:	1.публичного договора фрахтования 2.договора аренды

18	Согласно Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» при обнаружении пожара или признаков горения в здании, помещении, на территории (задымление, запах гари, повышение температуры воздуха и др.) должностным лицам, индивидуальным предпринимателям, гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам, лицам без гражданства (далее - физические лица) необходимо:	1.немедленно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану с указанием наименования объекта защиты, адреса места его расположения, места возникновения пожара, а также фамилии сообщаемого информацию; 2.принять меры по эвакуации людей, а при условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей меры по тушению пожара в начальной стадии. 3. все, вышеперечисленное
19	Все случаи переключения подвижного состава с одного объекта работы на другой (изменение маршрута движения) должны быть зарегистрированы работником диспетчерской группы в:	1. диспетчерском журнале 2. уведомлении
20	Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:	1.выпускать на линию транспортные средства при наличии неисправностей и условий, с которыми запрещается их эксплуатация 2. допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного) 3. оба ответа верны

Номер билета: 2

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Транспорту принадлежит важная роль в развитии экономики государства. Он служит для:	1.обеспечения производства, обращения продукции промышленности и сельского хозяйства, 2.нужд капитального строительства и удовлетворения потребностей граждан в перевозках 3.оба ответа верны
2	Принципы транспортного права – это основополагающие, руководящие начала, положения, которые определяют его сущностные стороны. Верно ли данное утверждение?	1.нет 2. да
3	Перевозки прямого сообщения – это перевозки, когда перевозочный процесс осуществляется одним видом транспорта, однако, в доставке груза от поставщика к потребителю принимает участие несколько автотранспортных предприятий:	1.несколько видов транспорта 2. одним видом транспорта
4	Правилами транспортно-экспедиционной деятельности определяются:	1.перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции); 2.требования к качеству экспедиционных услуг; 3.порядок оказания экспедиционных

		услуг. 4.все, вышеперечисленное
5	«Делимый груз», согласно Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» – это груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен: на _____ грузовых местах:	1. на 1 месте 2. на 3 местах 3. на 2 или более
6	Соискатель транспортной лицензии - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида транспортной деятельности. Верно ли данное утверждение?	1.нет 2. да
7	К сертифицируемой продукции относятся изделия, используемые на автомобильном транспорте в качестве:	1.предметов труда 2. средств труда 3. оба ответа верны
8	Важным аспектом автотранспортной логистики является контроль _____ перевозки. Это включает отслеживание грузов, координацию работы всех участников логистического процесса и своевременное информирование клиентов о статусе их грузов.	1.планирование процесса 2.управление процессом 3. контроль процесса 4. за всеми этапами
9	Согласно Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» _____ возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.	1. не допускается 2. допускается
10	Перевозка в юридическом смысле – это перемещение на основании договора грузов, пассажиров, багажа в пространстве с помощью транспортных средств. Верно ли данное утверждение?	1.да 2.нет
11	Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или _____ метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди:	1.200 2.500 3.1000

12	«Обеспечение безопасности движения», согласно Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», - это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Верно ли данное утверждение?	1. нет 2. да
13	«Соблюдение транспортной безопасности», согласно Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – это - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах _____ или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.	1. дорожного движения 2. транспортной инфраструктуры
14	«Регулярные перевозки по регулируемым тарифам», согласно Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - это регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или _____, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.	1. органами исполнительной власти Российской Федерации 2. органами местного самоуправления
15	Подвижной состав служит для выполнения транспортных и нетранспортных работ: перевозки грузов, пассажиров и специального оборудования для производства различных операций. Верно ли данное утверждение?	1. да 2. нет
16	В операции, выполняемые при постановке автомобиля на хранение до 6 месяцев, вносят некоторые изменения и дополнения:	1. сливают топливо из бака и всех агрегатов системы питания; 2. снимают с машины топливный бак, промывают и просушивают его; 3. оба ответа верны
17	«Служба заказа легкового такси», согласно Федерального закона от 29.12.2022 N 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», - это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать _____, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного	1. водителем 2. фрахтователем

	договора фрахтования легкового такси (далее - деятельность службы заказа легкового такси):	
18	Согласно Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» руководители организаций:	<p>1. Обеспечивать исправное состояние наружных пожарных лестниц, открытых лестниц для эвакуации людей и ограждений на крышах зданий и сооружений, а также очищать их от снега и наледи в зимнее время</p> <p>2. Организовывать не реже 1 раза в 5 лет проведение эксплуатационных испытаний пожарных лестниц, открытых лестниц и ограждений на крышах с составлением соответствующего протокола испытаний и внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты.</p> <p>3. Обеспечивать укомплектованность пожарных кранов внутреннего противопожарного водопровода исправными пожарными рукавами, ручными пожарными стволами и пожарными запорными клапанами.</p> <p>4. все, вышеперечисленное</p>
19	Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением:	<p>1. одного путевого листа</p> <p>2. нескольких путевых листов</p>
20	Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:	<p>1. Содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.</p> <p>2. Информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации.</p> <p>3. оба ответа верны</p>

VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Реализация программы осуществляется в дистанционной форме с использованием программно-технического комплекса, находящегося в автоматизированном доступе из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Доступ к системному комплексу в Интернете предоставляется слушателю круглосуточно, без каких-либо ограничений, в период, определяемый приказом о зачислении на обучение.

Срок освоения программы – 42 календарных дня (6 недель). Начало обучения – по мере набора группы. Максимальный объем учебной нагрузки - 54 академических часа в неделю.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование учебных модулей	Всего ак.часов	Учебные недели					
			1	2	3	4	5	6
I.	ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ	20						
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства		6					
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте		6					
1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте		4					
1.4.	Договоры и контракты		4					
II.	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	24						
2.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния		8					
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств		8					
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния		6	2				
III.	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	26						
3.1.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии			6				
3.2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов			6				
3.3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация			6				
3.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте			6	2			
IV.	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	24						
4.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок			8				
4.2.	Организация перевозки грузов			8				
4.3.	Организация пассажирских перевозок				4			
4.4.	Организация перевозок специфических грузов				4			
V.	ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПассажиРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РФ	20						
5.1.	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом				4			
5.2.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом				4			
5.3.	Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте				4			
5.4.	Транспортно - экспедиционное обслуживание				4			
5.5.	Логистика на автомобильном транспорте				4			
VI.	БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ	20						
6.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии				6			
6.2.	Правила пожарной безопасности				6			
6.3.	Транспортная безопасность					8		
VII.	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ, АВТОБУСНЫХ И ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.	30						
7.1.	Основы организации грузовых перевозок				8			
7.2.	Основы организации пассажирских перевозок				8			
7.3.	Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров				8	6		
VIII.	СТРУКТУРА ДИСПЕТЧЕРСКОГО РУКОВОДСТВА	20						
8.1.	Структура диспетчерского руководства на грузовом				4	6		

	коммерческом автотранспорте							
8.2.	Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте					6	4	
IX.	ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РУКОВОДСТВО РАБОТОЙ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЛИНИИ	24						
9.1	Радио - электронные средства диспетчерского руководства						8	4
9.2	Функциональные обязанности диспетчера и их реализация						8	4
X.	ОПЕРАТИВНЫЙ УЧЕТ И ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ	24						
10.1	Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств						6	6
10.2.	Диспетчерская отчетность						4	8
XI.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТЕ	20						
11.1.	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте						2	18
	Итоговая аттестация	4						4
	ИТОГО:	256	42	42	42	42	44	44

VIII. Нормативные правовые акты, регламентирующие реализацию программы, методическая и учебная литература

Федеральные законы Российской Федерации

1. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
8. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
9. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
10. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Постановления Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
4. Постановление Правительства Российской Федерации 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

5. Постановление Правительства России от 21.10.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»;
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2 и М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

1. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
2. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
3. Приказ Минздрава РФ от 28.01.2021 № 29Н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью 4 статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»;
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
5. Приказ Минтруда РФ и Минздрава РФ от 31.12.2020 № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;
6. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
7. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»;
8. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
9. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.01.1986)
10. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01) (утв. Минтрансом России 02.10.2001);
11. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
12. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»;

13. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»;
14. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;
15. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;
16. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.08.2020 № 318 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств»;
17. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Методическая и учебная литература

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734 – р.
2. Бадагуев Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения). – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2012. – 240 с.
3. Беляев В.М. Грузовые перевозки: учеб. пособие / В.М. Беляев. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 176 с.
4. Беспалов Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. М.: Вершина, 2008. – 384 с.
5. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 384 с.
6. Володин Е.П., Громов Н.Н. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом: Учебник. – М.: Транспорт, 1982. – 198 с.
7. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов/ А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006 – 560 с.
8. Пассажиры автомобильные перевозки: учебник для вузов/ В.А. Гудков, А.В. Вельможин, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006 – 448 с.
9. Правила автотранспортных перевозок: сборник нормативных документов/ сост. Т.В. Кононенко. – Ростов н/Д: Феникс, 2010. – 382 с.
10. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. – М.: Издательство «Дело и сервис», 2002. – 544 с.
11. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие/ И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2013. – 224 с.

Интернет-ресурсы

1. Портал «Консультант Плюс» – <http://www.consultant.ru/>
2. Гарант. Информационно-правовой портал – <https://www.garant.ru/>

