

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГ В СФЕРЕ ОХРАНЫ
ТРУДА «УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОФСОЮЗОВ «ПРОФЭКСПЕРТ»**

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО
Педагогическим советом
организации
Решение от 15.01.2025 № 1

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора В.В. Шарова от
15.01.2025 № 3-ОД

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
С ПРИСВОЕНИЕМ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЁР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(256 академических часов)**

г. Вологда, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
2.1. Цель реализации программы	4
2.2. Планируемые результаты обучения	4
2.3. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций, уровней квалификации	4
2.4. Характеристика новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы	5
III. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	5
3.1. Организация реализации дополнительной профессиональной программы	5
3.2. Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы	6
3.3. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы	7
IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ	7
5.1. Рабочая программа учебного модуля I. «Основы транспортного законодательства»	8
5.2. Рабочая программа учебного модуля II. «Организация технического содержания эксплуатируемых автотранспортных средств»	9
5.3. Рабочая программа учебного модуля III. «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»	10
5.4. Рабочая программа учебного модуля IV. «Контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	12
VI. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	13
6.1. Формы аттестации, критерии оценки	13
6.2. Фонд оценочных средств	
VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	28
VIII. Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, методическая и учебная литература	29

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа) направлена на получение компетенций, необходимых для приобретения новой квалификации – «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Программа относится к виду образования – дополнительное образование, подвиду дополнительного образования – дополнительное профессиональное образование.

Форма обучения - заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Категория слушателей: работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ;

постановления Правительства РФ от 29 декабря 2020 года № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих предприятий городского электрического транспорта. РД-03112178-1083-01, утвержден Министерством транспорта Российской Федерации от 21.12.2001;

профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 №187н;

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;

письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций»;

письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30.03.2015 года № АК-820/06 О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

Обучение проводится по учебному плану, предусматривающему получение новой компетенции путем реализации требований законодательных и подзаконных нормативных актов.

К прохождению курса обучения по настоящей Программе допускаются лица, имеющие дипломы о среднем или высшем профессиональном образовании по профессиям и специальностям, или направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

II. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Цель реализации программы - формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида деятельности в области обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, приобретения новой квалификации – «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа является преемственной к основной образовательной программе среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

2.2. Планируемые результаты обучения – формирование новых компетенций, отвечающих требованиям законодательства в организации технического содержания и контроля технического состояния автотранспортных средств, профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», требованиям к результатам освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», а также приобретение квалификации по должности служащих «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» в соответствии с квалификационными и профессиональными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2.3. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций, уровней квалификации

В результате прохождения программы в соответствии с требованиями Профессионального стандарта, Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий и организаций автомобильного транспорта, Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, слушатель должен освоить

новый вид профессиональной деятельности - контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта,

а также приобрести новую квалификацию «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» с выполнением следующих трудовых функций:

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств измерений;
- контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств;
- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов;
- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Основные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта в отношении знания положений, инструкций и законодательных актов, а также практических знаний, необходимых для выполнения должностных обязанностей, включают в себя:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

2.4. Характеристика новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы

Слушатель в результате освоения программы с учетом основных видов деятельности требованиями ФГОС СПО должен получить следующие профессиональные компетенции:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

3. Разработка технологической документации для технического обслуживания, ремонта и модернизации модификаций автотранспортных средств.

ПК 3.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 3.2. Владеть информацией о взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства и способах повышения их эксплуатационных свойств.

ПК 3.3. Разрабатывать технологическую документацию.

ПК 3.4. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

4. Подбор технологического оборудования для производственных целей.

ПК 4.1. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

ПК 4.2. Производить выбор нового оборудования по совокупности экономических и эксплуатационных показателей.

ПК 4.3. Знать правила безопасного использования производственного оборудования.

III. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Организация реализации дополнительной профессиональной программы.

Обучение проводится в заочной форме, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ). Учебный центр обеспечивает открытый доступ слушателей к системе дистанционного обучения (сайт www.profexpert35.ru) через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» (далее - сеть «Интернет»).

Для слушателя, зарегистрированного в системе, создается индивидуальная Интернет-страница, что обеспечивает возможность работать в электронной информационно-образовательной среде программы из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

доступ к учебному плану;

гlossарию «Основные понятия, используемые в программе»,

к электронным образовательным ресурсам в части нормативных правовых актов, регламентирующие организацию и контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, указанным в тематическом содержании рабочих программ учебных модулей;

фиксацию хода образовательного процесса, с отражением изученного материала лекций, результатов промежуточной и итоговой аттестации;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Слушатели, обучающиеся по программе, при необходимости имеют возможность обратиться к педагогическим работникам и организаторам обучения за помощью.

Все результаты обучения сохраняются в информационной среде, в том числе ведется система учета и отслеживания активности обучающихся, позволяющая анализировать как образовательную деятельность группы в целом, так и детальную информацию по каждому элементу курса, и каждому слушателю. Программа содержит интегрированную в курс электронную почту, позволяющую отправлять сообщения в форумах, группах и индивидуально, а также отзывы, комментарии и другую учебную информацию.

Общий срок освоения Программы составляет 256 часов. Реализация Программы основана на модульном принципе (состоит из четырех Модулей) представления содержания образовательной программы. При освоении программы слушатель последовательно получает доступ к темам первого и последующих Разделов учебного Модуля. Доступ к следующему Модулю открывается только после успешной сдачи промежуточного тестирования по открытому Модулю. Итоговая проверка знаний (итоговое тестирование) проводится по завершении промежуточного тестирования по Модулю IV. На прохождение обучения и сдачу тестов отводится 6 недель.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию выдается диплом о профессиональной переподготовке, предоставляющий право выполнять новый вид профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и исполнять обязанности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

3.2. Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

Реализация Программы осуществляется с применением ЭО и ДОТ с использованием программно-технического комплекса, находящегося в автоматизированном доступе из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Для слушателей, осваивающих Программу, по их желанию может быть предоставлен компьютерный класс (аудитория 44/1), оснащенный компьютерной техникой (персональные компьютеры с выходом в информационно-коммуникационную сеть «Интернет», и программное обеспечение (операционная система (операционные системы), офисные приложения, средства

обеспечения информационной безопасности, архиваторы, графический, видео- и аудио-редакторы) на 5 рабочих мест с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Работники организации, привлекаемые к реализации программы с применением ЭО и ДОТ, а также обучающиеся (слушатели) обеспечиваются доступом к полной и достоверной информации о ходе осуществления учебного процесса, промежуточных и итоговых результатах благодаря автоматическому фиксированию указанных позиций в информационной среде.

Разработчик курса имеет полный контроль над учебной программой: редактирование настроек, правка содержания, формирование банка вопросов и др.

3.3. Кадровое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

Программа реализуется через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», обучения проводится в отсутствие педагогического работника. Учебный центр оказывает учебно-методическую и консультационную помощь, которая может проводиться как непосредственно, так и дистанционно с использованием информационных и телекоммуникационных технологий с привлечением преподавателей, имеющих высшее профессиональное образование по направлению подготовки или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Уровень квалификации работников организации, реализующей дополнительную профессиональную программу, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), отвечает требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Все задействованные при реализации программы работники организации владеют дистанционными образовательными технологиями, структурой и содержанием контента курса. В дополнение к непосредственным организаторам обучения с применением ЭО и ДОТ, для реализации программы привлекается программист, осуществляющий методическое сопровождение реализации программы.

Педагогические работники проходят в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план (таблица 1) построен по модульному принципу представления содержания образовательной программы.

Таблица 1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Учебные модули	Всего	В том числе	
			Теория	Промежуточная аттестация
I.	ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА	64	62	2
II.	ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОДЕРЖАНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	62	60	2
III.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ГрузОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	66	64	2
IV.	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	62	60	2
Итоговая аттестация (тестирование)		2	-	2
Всего по учебному плану		256	248	10

V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

5.1. Рабочая программа учебного Модуля I «Основы транспортного законодательства»

В результате изучения данного Модуля обучаемый должен:

Знать:

- Систему государственного управления в сфере автомобильного транспорта, структуру и полномочия надзорных органов;
- Особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте
- Общие требования к заключению транспортных договоров;
- Основы лицензирования перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, а также транспортной безопасности
- Виды ответственности за нарушение (невыполнение) требований по обеспечению технического содержания и контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Уметь:

- Организовывать деятельность в соответствии с основными принципами и требованиями законодательной и нормативной базы.

Содержание учебного Модуля I «Основы транспортного законодательства»:

5.1.1. Система государственного управления в сфере автомобильного транспорта

Структура и полномочия Министерства транспорта Российской Федерации, структура и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и межрегиональных управлений. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения, основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.

5.1.2. Особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте

Общие требования по регулированию трудовых отношений работников транспорта.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств.

5.1.3. Транспортные договоры

Виды транспортных договоров, основное содержание. Провозная плата. Ответственность.

5.1.4. Лицензирование перевозок пассажиров и иных лиц автобусами

Лицензируемые виды деятельности. Порядок предоставления лицензии.

5.1.5. Транспортная безопасность

Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Основные понятия, закрепляемые Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Основные задачи обеспечения транспортной безопасности. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

5.1.6. Основные требования, предъявляемые к субъектам транспортной деятельности, по обеспечению безопасности дорожного движения

Основные требования, предъявляемые по обеспечению безопасности дорожного движения согласно статье 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Обеспечение соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям. Обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям

законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

5.1.7. Административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения
Поводы к возбуждению дела об административном правонарушении. Срок проведения административного расследования. Виды административных наказаний. Ответственность за административные правонарушения.

Промежуточное тестирование по Модулю I

5.2. Рабочая программа учебного Модуля II. «Организация технического содержания эксплуатируемых автотранспортных средств»

В результате изучения данного модуля обучаемый должен:

Знать:

- Классификацию АТС для оценки соответствия требованиям безопасности, ГОСТ Р 52051;
- Техничко - эксплуатационные характеристики АТС, определяющие безопасность дорожного движения;
- Классификацию факторов риска по причинению вреда здоровью при эксплуатации АТС;
- Основные элементы и характеристики системы ВАДС;
- Правила технического содержания эксплуатируемых автотранспортных средств.
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Уметь:

- Организовывать работу, вести контроль и документацию по техническому содержанию эксплуатируемых автотранспортных средств.

Содержание учебного Модуля II. «Организация технического содержания эксплуатируемых автотранспортных средств»:

5.2.1. Техничко-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта.

Понятие «транспортное средство», виды ТС, специальные и специализированные ТС, Техническая характеристика подвижного состава, конструктивные и эксплуатационные свойства. Категории транспортных средств, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» в сопоставимом виде. Классификация ТС в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270-66. Идентификационный номер шасси.

5.2.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога» (ВАДС)

Категории риска при эксплуатации и ремонте транспортных средств, при эксплуатации дорог
Учет дорожно-транспортных происшествий, анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, оформление результатов.

5.2.3 Роль водителя автомобиля и системе ВАДС. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

5.2.4. «Активная» и «пассивная» безопасность автомобиля. Характеристики, определяющие безопасность автотранспортных средств в системе ВАДС

Основные понятия, составляющие «безопасность транспортного средства». Пассивная и активная безопасность ТС. Экологические классы.

5.2.5. Влияние дорожного фактора в системе ВАДС

Дорожные условия и организация дорожного движения. Классификация автомобильных дорог. Категории и классы автомобильных дорог. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов.

5.2.6. Эксплуатация транспортных средств

Обязанности субъекта автотранспортной деятельности при эксплуатации транспортных средств. Периодичность проведения технического осмотра. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта, структура и содержание.

5.2.7. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Проведение специальной оценки условий труда. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов при эксплуатации транспортных средств на работников.

Обучение по охране труда и проверке знаний требований охраны, проведение инструктажей. Прохождение работниками обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров. Обеспечение специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Оформление нарядов-допусков. Расследование несчастных случаев на производстве
Правила противопожарного режима

Промежуточное тестирование по Модулю II.

5.3. Рабочая программа учебного Модуля III. «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

В результате изучения данного модуля обучаемый должен:

Знать:

- Принципиальные положения обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности, связанных с организацией и осуществлением деятельности по техническому содержанию и контролю технического состояния автотранспортных средств, определенные нормативными документами;
- Функциональные обязанности лица, ответственного за обеспечение контроля технического состояния автотранспортных средств;
- Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- Требования безопасности дорожного движения при допуске водителей к управлению автотранспортными средствами;
- Основы трудового законодательства.

Уметь:

- Выполнять функциональные обязанности в соответствии с требованиями законодательных и нормативных документов.

Содержание учебного Модуля III. «Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»:

5.3.1. Планирование, учет и анализ автомобильных перевозок

Виды планирования автотранспортной организации (АТО). Виды анализа деятельности АТО
Анализ и оценка результатов деятельности АТО.

5.3.2. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Организация и правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом

Виды автомобильных перевозок. Регулярные перевозки, перевозки по заказу, перевозки легковым такси. Организация и правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Перевозки пассажиров из числа инвалидов. Особые условия перевозок пассажиров и грузов

5.3.3. Организация перевозки грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Классификация грузов. Правила перевозки грузов

5.3.4. Технологии перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных, скоропортящихся грузов

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом, классификация опасных грузов, маркировка, оборудование и средства индивидуальной защиты, требования к водителям, сопроводительная документация. Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допустимая масса ТС, допустимая нагрузка на ось ТС, предельно допустимые габариты ТС, автомобили прикрытия. Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом, Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

5.3.5. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей

Профессиональный отбор, профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к водителям АТС в соответствии с пунктами 4-12 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Контроль за состоянием здоровья водителей. Испытания, стажировки, инструктажи.

Промежуточное тестирование по Модулю III.

5.4. Рабочая программа учебного Модуля IV. «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

В результате изучения данного модуля обучаемый должен:

Знать:

- Устройство, конструктивные особенности подлежащих контролю технического состояния автотранспортных средств;
- Основные документы, регламентирующие проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автотранспортных средств;
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается выпуск автомобилей на линию;
- Правила допуска АТС к эксплуатации. Оборудование контрольно – технического пункта контроля;
- Технологию и порядок проведения предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автотранспортных средств, оформление документации;
- Основные понятия о технической диагностике автотранспортных средств;
- Методы и средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автотранспортных средств;
- Методы хранения и защиты автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Уметь:

- Осуществлять предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств с оформлением необходимых документов;
- Оценивать техническое состояние автотранспортных средств на основании методов технической диагностики и установленных нормативов проверки технического состояния систем и механизмов АТС.

Содержание учебного Модуля IV. «Контроль технического состояния автотранспортных средств»:

5.4.1. Допуск транспортных средств к эксплуатации. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Общие требования к документации на транспортное средство. Комплектность транспортных средств, опознавательные знаки. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

5.4.2. Техническая диагностика автотранспортных средств. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки в соответствии с ГОСТ 33997-2016

Виды диагностики автомобилей. Перечень диагностического оборудования. Основные технические характеристики средств технического диагностирования

5.4.3. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Назначение лица, отвечающего за проверку технического состояния выпускаемых на линию автотранспортных средств и допуск транспортных средств к эксплуатации. Рекомендуемая последовательность выполнения операций технического осмотра ТС перед выездом на линию и при возвращении в парк. Порядок оформления результатов контроля.

5.4.4. Требования к профессиональной компетентности и профессиональной пригодности контролера технического состояния автотранспортных средств. Оборудование контрольно-технического пункта. Должностная инструкция.

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта. Оборудование помещения контролера технического состояния автотранспортных средств и осмотровой канавы. Минимальное диагностическое оборудование, приборы и инструмент для проверки технического состояния автотранспортных средств. Основная документация, регламентирующая вопросы безопасности дорожного движения и технической эксплуатации транспортных средств. Примерная должностная инструкция контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Промежуточное тестирование по Модулю IV.

5.5 Итоговая проверка знаний (2 час.)

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

VI. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Формы аттестации, критерии оценки

Промежуточная аттестация

Освоение каждого учебного модуля Программы сопровождается промежуточной аттестацией слушателей, проводимой в форме зачета по материалам тестов. Оценочные материалы промежуточного теста состоят из 20 вопросов. Оценка знаний осуществляется по принципу «зачтено»/«не зачтено». Критерии оценивания определяются в зависимости от количества правильных ответов: 5 и более правильных ответов - «зачтено», менее 5 правильных ответов - «не зачтено».

Итоговая аттестация

Для перехода к итоговому тестированию обучающемуся необходимо ответить правильно на не менее 15 вопросов IV Модуля. Банк оценочных материалов по итоговому тесту включает в себя 150 вопросов. Для итогового теста обучающемуся методом случайной выборки будет предоставлено 20 вопросов с представленными на выбор 3-4 вариантами ответов, один из которых

является правильным. Для сдачи теста необходимо дать не менее 15 правильных ответов и набрать не менее 11,25 балла. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

6.2. Фонд оценочных средств

Примерные тестовые вопросы по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» с присвоением квалификации – «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

БИЛЕТ 1

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

1. в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
2. в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
3. по окончании административного расследования
4. немедленно после выявления совершения административного правонарушения

Вопрос 3. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за осуществление регулярных перевозок пассажиров автобусом с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок:

1. десять тысяч рублей
2. двадцать тысяч рублей
3. тридцать тысяч рублей

Вопрос 4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 5. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
3. административный штраф пять тысяч рублей
4. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

Вопрос 6. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 7. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для юридических лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам:

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
3. административный штраф сто тысяч рублей
4. дисквалификация

Вопрос 8. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для ответственных за перевозку должностных лиц, за движение транспортного средства с превышением допустимой массы на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения?

1. от трех тысяч до четырех тысяч рублей
2. от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
3. от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей
4. лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев

Вопрос 9. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 10. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

1. предупреждение
2. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
3. административный штраф тридцать тысяч рублей
4. административный штраф пятьдесят тысяч рублей

Вопрос 11. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос 12. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

Вопрос 13. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Вопрос 14. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 15. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки
2. перевозки по заказам
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

Вопрос 16. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
4. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

Вопрос 17. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн
3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Вопрос 18. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16

3. автобусы, используемые для организованной перевозки группы детей
4. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
5. перечисленное в пп. 1 и 3

Вопрос 19. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?

1. одна
2. две
3. три

Вопрос 20. Укажите, какой информацией субъект транспортной деятельности не обязан обеспечить водителя легкового такси (выберите правильный ответ):

1. о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства
2. о погодных условиях движения на маршруте
3. о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания
4. о местах стоянки транспортных средств

БИЛЕТ 2

Вопрос 1. При перевозках пассажиров и багажа в междугородном сообщении легковым такси багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):

1. в багажных отсеках и (или) в прицепе
2. в багажных отсеках, а также в салоне такси
3. в багажных отсеках и (или) в прицепе, а также в салоне такси

Вопрос 2. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен (выберите правильный ответ):

1. иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе
3. иметь при себе (в салоне) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

Вопрос 3. Укажите минимальный срок хранения оформленных путевых листов:

1. 1 год
2. 2 года
3. 5 лет

Вопрос 4. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
3. в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров

Вопрос 5. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами (выберите правильный ответ):

1. графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока

2. схемой маршрута с указанием опасных участков
3. схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания
4. инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах

Вопрос 6. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):

1. билетом
2. квитанцией о приеме денежных средств
3. багажной квитанцией
4. квитанцией на провоз ручной клади

Вопрос 7. Будет ли маршрут считаться межрегиональным, если автобус останавливается на территориях не всех субъектов Российской Федерации, через которые пролегает его путь следования (выберите правильный ответ):

1. да, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации
2. нет, если маршрут проходит по территориям более чем двух субъектов Российской Федерации
3. нет, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации, где нет остановочных пунктов
4. да, но только при наличии остановочных пунктов на территории хотя бы одного субъекта Российской Федерации

Вопрос 8. Полномочия по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации осуществляются:

1. уполномоченным федеральным органом исполнительной власти
2. уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации
3. уполномоченным органом местного самоуправления

Вопрос 9. Какие услуги не предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы (выберите правильный ответ):

1. обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него
2. провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида
3. провоз собак-проводников при наличии специального документа
4. перевозка кресла-коляски

Вопрос 10. Что такое пропускная способность остановочного пункта (выберите правильный ответ)?

1. максимальное количество пассажиров, которые способен принять или отправить данный остановочный пункт
2. максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта
3. максимальное количество транспортных средств, принятие которых может быть осуществлено за единицу времени на остановочном пункте
4. максимальное количество пассажиров, которые способен вместить данный остановочный пункт

Вопрос 11. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):

1. в городском и пригородном сообщении
2. в пригородном и междугородном сообщении
3. в городском, пригородном и междугородном сообщении

Вопрос 12. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

1. оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
2. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
3. оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей
4. копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей

Вопрос 13. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для водителя за управление транспортным средством без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации:

1. предупреждение
2. административный штраф в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей
3. административный штраф в размере от одной тысяч до трех тысяч рублей
4. дисквалификация

Вопрос 14. У ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться:

1. копия уведомления на сопровождение организованной перевозки группы детей автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или отказе в сопровождении
2. список детей, сопровождающих лиц и медицинского работника
3. всё вышеперечисленное

Вопрос 15. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

1. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий «D» или «D1» не менее одного года
2. стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет
3. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее трех лет

Вопрос 16. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами (выберите правильный ответ):

1. не допускается при их нахождении в пути следования в ночное время (с 23 часов до 6 часов) согласно графику движения
2. не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов
3. не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 3-х часов в отсутствии их законных представителей
4. допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4-х часов в присутствии их законных представителей

Вопрос 17. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей, осуществляемой в разрешенных случаях в ночное время (с 23 часов до 6 часов)?

1. расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них
2. после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров
3. в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км
4. расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до

места ночлега

Вопрос 18. Каким критерием можно пренебречь при использовании кузова транспортного средства для перевозки грузов?

1. имеются повреждения настила пола и бортов
2. имеются следы коррозии на элементах кузова
3. имеются неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств
4. имеются внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы

Вопрос 19. Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?

1. допускается
2. не допускается
3. допускается при наличии соответствующего разрешения компетентного органа

Вопрос 20. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров

БИЛЕТ 3

Вопрос 1. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров

Вопрос 2. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)

1. красного цвета
2. желтого или оранжевого цвета
3. бело-лунного цвета
4. применение специальных сигналов не предусмотрено

Вопрос 3. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)?

1. 10 метров
2. 12 метров
3. 18 метров
4. 20 метров

Вопрос 4. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов (выберите

правильный ответ)?

1. 2.5 метра
2. 2.55 метра
3. 3 метра
4. 3.5 метра

Вопрос 5. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)

1. 28 тонн
2. 35 тонн
3. 40 тонн
4. 44 тонны

Вопрос 6. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности
2. изделия из веществ, указанных в п. 1
3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1.
4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

Вопрос 7. Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?

1. 7 классов
2. 9 классов
3. 13 классов

Вопрос 8. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ

1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ
2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках
3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участницами ДОПОГ

Вопрос 9. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?

1. I
2. II
3. III

Вопрос 10. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?

- 1.«А»
- 2.«О»
- 3.«F»

Вопрос 11. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?

1. на любые опасные грузы
2. на «особо опасные» грузы

3. на грузы повышенной опасности

Вопрос 12. Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы?

1. прямоугольника
2. квадрата
3. квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба).

Вопрос 13. Какой символ, в соответствии с ДОПОГ, наносится на маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды?

1. череп и скрещенные кости
2. рыба и дерево
3. три полумесяца, наложенные на окружность

Вопрос 14. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

1. аварийный жилет
2. пара защитных перчаток
3. средство защиты глаз
4. все вышеперечисленное

Вопрос 15. В каком месте, согласно ДОПОГ, должны устанавливаться переносные огнетушители на транспортных единицах, используемых для перевозки опасных грузов?

1. в кабине водителя
2. за кабиной водителя
3. в месте, которое легко доступно для экипажа транспортного средства
4. в кузове транспортного средства

Вопрос 16. Соответствие работников установленным профессиональным и квалификационным требованиям при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документами об образовании и (или) о квалификации
2. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

Вопрос 17. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации:

1. от пятисот до одной тысячи рублей
2. от одной тысячи до трех тысяч рублей
3. от двух тысяч до пяти тысяч рублей

Вопрос 18. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

1. отстранение работника от работы или недопущение к ней
2. вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
3. составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
4. затребование письменных объяснений у работника

Вопрос 19. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

1. износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и(или) остановки транспортного средства
4. все вышеперечисленное

Вопрос 20. Что понимается под специализированным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

БИЛЕТ 4

Вопрос 1. Что понимается под специальным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Вопрос 2. Что понимается под стояночной тормозной системой?

1. тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

Вопрос 3. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

Вопрос 4. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

Вопрос 5. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категории G
2. категория M
3. категория N
4. категория O

Вопрос 6. Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий M и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 4 экологических класса
2. 5 экологических классов
3. 6 экологических классов
4. 7 экологических классов

Вопрос 7. Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий M и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 0 экологический класс
2. 5 экологический класс
3. 6 экологический класс
4. 7 экологический класс

Вопрос 8. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 9. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД (выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
3. не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

Вопрос 10. Укажите размер административного штрафа за перевозку людей вне кабины автомобиля трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения

1. административный штраф в размере одной тысячи рублей
2. административный штраф в размере трех тысяч рублей
3. административный штраф в размере пятисот рублей
4. административный штраф в размере пяти тысяч рублей

Вопрос 11. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

1. допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации
2. не допускается при неработающем двигателе
3. допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

Вопрос 12. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?

1. не более 15%

2. не более 20%

3. не более 25%

4. допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

Вопрос 13. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой

1. на уклоне до 16 процентов включительно

2. на уклоне до 23 процентов включительно

3. на уклоне до 31 процента включительно

4. на уклоне до 31 процента

Вопрос 14. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N₁)- выберите правильный ответ:

1. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов

2. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов

3. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов

Вопрос 15. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории M₂ составляет не более (выберите правильный ответ):

1. 1 мм 2. 1,6 мм

3. 2 мм

4. 4 мм

Вопрос 16. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории M₂ (выберите правильный ответ)?

1. ошипованные шины установлены только на задней оси

2. ошипованные шины установлены только на передней оси

3. на задней оси установлены все шины с восстановленным рисунком протектора

4. на задней оси установлены одновременно шины камерной и бескамерной конструкций

Вопрос 17. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?

1. содержание оксида углерода

2. содержание углеводородов

3. дымность отработавших газов

4. перечисленное в пунктах 1 и 2

5. перечисленное в пунктах 1 и 3

Вопрос 18. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями (работа двигателя в режиме свободного ускорения)?

1. содержание оксида углерода

2. содержание альдегидов

3. дымность отработавших газов

Вопрос 19. Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

Вопрос 20. Каково максимально допустимое содержание объемной доли оксида углерода (СО) %, в отработавших газах ТС категорий М и N экологического класса 2 и ниже, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов, на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя (при отсутствии данных, установленных изготовителем)?

1. 0,2 процентов
2. 0,3 процентов
3. 0,5 процентов
4. 3,5 процента

БИЛЕТ 5

Вопрос 1. Какой уровень внешнего шума выпуска двигателя допустим для грузовика класса N3?

1. до 96 дБА
2. до 98 дБА
3. до 100 дБА

Вопрос 2. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

Вопрос 3. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются (выберите правильный ответ):

1. в путевых листах
2. в протоколе осмотра транспортного средства
3. в диагностической карте транспортного средства
4. в электронном приложении к сервисной книжке

Вопрос 4. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности диспетчерской службы?

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии
3. контроль технического состояния подвижного состава
4. составление оперативных сводок и рапорты о работе и происшествиях за смену

Вопрос 5. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой,

принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе

1. штучные
2. навалочные
3. наливные

Вопрос 6. Укажите, какие грузы перевозят в цистернах

1. бестарные
2. навалочные
3. наливные

Вопрос 7. Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы транспортного средства:

1. полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъёмности и массы водителя
2. установленная техническим регламентом ТР ТС 018/2011 или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства
3. масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами

Вопрос 8. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для водителей при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами при отсутствии списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих

1. административный штраф в размере одной тысячи рублей
2. административный штраф в размере трех тысяч рублей
3. административный штраф в размере пяти тысяч рублей

Вопрос 9. Водители транспортных средств проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (выберите правильное окончание предложения):

1. за счет средств работодателя
2. за свой счет
3. за свой счет - предварительный медосмотр, за счет средств работодателя - периодический

Вопрос 10. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:

1. предварительный
2. периодический
3. профилактический
4. послерейсовый

Вопрос 11. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

1. выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения
2. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории
3. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством

Вопрос 12. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?

1. в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа

связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

3. послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)

4. послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

Вопрос 13. Какой вид инструктажа проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы?

1. специальный инструктаж
2. предрейсовый инструктаж
3. вводный инструктаж
4. все перечисленные виды инструктажей

Вопрос 14. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, не допускаются водители:

1. имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет
2. прошедшие предрейсовый инструктаж
3. не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.
4. при выявлении медицинских ограничений к управлению транспортным средством

Вопрос 15. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

1. предупреждение
2. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
3. административный штраф тридцать тысяч рублей
4. административный штраф пятьдесят тысяч рублей

Вопрос 16. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 17. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения
3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма
4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 18. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки (выберите правильный ответ):

1. Минтранс России
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

Вопрос 19. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2. органы местного самоуправления
3. владельцы дорог
4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог

Вопрос 20. Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант - находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?

1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен
2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создалась давка
3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве
4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Реализация Программы осуществляется в дистанционной форме с использованием программно-технического комплекса, находящегося в автоматизированном доступе из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Доступ к системному комплексу в Интернете предоставляется слушателю круглосуточно, без каких-либо ограничений, в период, определяемый приказом о зачислении на обучение.

Срок освоения программы – 42 календарных дня (6 недель). Начало обучения – по мере набора группы. Максимальный объем учебной нагрузки 54 академических часа в неделю.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование учебных модулей	Всего ак. часов	Учебные недели					
			1	2	3	4	5	6
1.	ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА	64	42	22				
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОДЕРЖАНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	62		20	42			
3.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ и Грузов Автомобильным ТранспортОм	66				42	24	
4.	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	62					20	42
	Итоговая аттестация	2						2
	ИТОГО:	256	42	42	42	42	44	44

VIII. Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, методическая и учебная литература

Федеральные законы Российской Федерации

1. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
8. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
9. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
10. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Постановления Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (действует);
5. Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (действует);
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
8. Постановление Правительства России от 21.10.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
11. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»;
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

13. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2 и М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

1. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
2. Приказ Минтранса России 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
3. Приказ Минздрава РФ от 28.01.2021 № 29Н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью 4 статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»;
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
5. Приказ Минтруда РФ и Минздрава РФ от 31.12.2020 № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;
6. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
7. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»;
8. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
9. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.01.1986)
10. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01) (утв. Минтрансом России 02.10.2001);
11. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
12. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»;
13. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»;
14. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;
15. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;
16. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.08.2020 № 318 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств»;
17. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Методическая и учебная литература

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734 - р
2. Безопасность транспортных средств (автомобили) / В.А.Гудков и др. Учебное пособие для вузов. – М.; Телеком, 2010.
3. Беднарский В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник. – Ростов н/Д, Феникс, 2005 – 448 с.
4. Беднарский В.В. Экологическая безопасность при эксплуатации и ремонте автомобилей. Учебник. – Ростов н/Д, Феникс, 2003 – 221 с.
5. Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства. Учебное пособие для вузов. – М.; - Академия, 2005 .
6. Зиманов Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств. Учебное пособие для вузов. – М.; Академия, 2011.
7. Колик А.В. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебное пособие. – М.; НПСТ «Трансконсалтинг», 2014 – 148 с.
8. Клейтман С.Л. Автопредприятия и безопасность движения. Харьков.; - «Прапор», 1969, - 126 с.
9. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учебное пособие. – М.; 4 ИЦ «Академия», 2010, -208 с.
10. Мороз С.М. Диагностирование при государственном техническом осмотре и техническом обслуживании автомобилей. М.; - 4 ИЦ «Академия», 2002, - 330с.
11. Павлова Е.И. Экология транспорта, Учебник для вузов. – М.; - Транспорт, 1998 – 232 с.
12. Сазонов С.П. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие. – Брянск: Издание БГТУ, 2006. – 240 с.
13. Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию. СН 1042 – 73.
14. Правила по охране труда на автомобильном транспорте.
15. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С.Кузнецов и др. – М.; - Наука, 2001. – 535 с.

Интернет-ресурсы

1. Портал «Консультант Плюс» – <http://www.consultant.ru/>
2. Гарант. Информационно-правовой портал – <https://www.garant.ru/>